

## CERTIFICADO DE AFERIÇÃO DE ESPARGIDOR

Empresa : **CNB CONSTRUTORA** Certificado Aferição Nº **016/2026**  
Marca Equip: **ROMANELLI** Série Nº **01085** Data de Validade : **05/05/2027**  
Placa : **ONB - 4749** Marca Veículo : **VW-15 190** Trecho: Data da Aferição : **05/05/2026**

Altura da Barra : **24** Ângulo Bico/Barra : **45°** Rotação da Bomba de Asfalto : **800 rpm**  
Quantidade Bicos : **36** Ângulo Difusão (leque) : **90°**  
Somatória: **163.005** Quantidade de Calhas: **60** Média : **2.762**

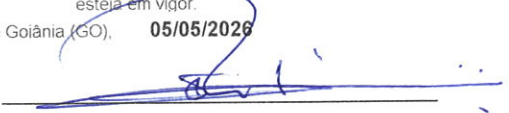
X - 15% = **2.347** X + 15% = **3.176** X - 10% = **2.485** X + 10% = **3.038**

| Nº | PESO  | -15/+15 | MÉDIA/4 | -10/+10 | Nº | PESO  | -15/+15 | MÉDIA/4 | -10/+10 |
|----|-------|---------|---------|---------|----|-------|---------|---------|---------|
| 1  | -     |         | -       |         | 37 | 2.780 |         | 2.770   |         |
| 2  | -     |         | -       |         | 38 | 2.780 |         | 2.783   |         |
| 3  | -     |         | -       |         | 39 | 2.755 |         | 2.786   |         |
| 4  | -     |         | -       |         | 40 | 2.715 |         | 2.771   |         |
| 5  | 2.790 |         | -       |         | 41 | 2.735 |         | 2.757   |         |
| 6  | 2.795 |         | -       |         | 42 | 2.750 |         | 2.746   |         |
| 7  | 2.720 |         | -       |         | 43 | 2.740 |         | 2.738   |         |
| 8  | 2.745 |         | 2.762   |         | 44 | 2.705 |         | 2.735   |         |
| 9  | 2.730 |         | 2.747   |         | 45 | 2.805 |         | 2.732   |         |
| 10 | 2.785 |         | 2.745   |         | 46 | 2.730 |         | 2.750   |         |
| 11 | 2.735 |         | 2.748   |         | 47 | 2.805 |         | 2.745   |         |
| 12 | 2.795 |         | 2.761   |         | 48 | 2.750 |         | 2.761   |         |
| 13 | 2.765 |         | 2.770   |         | 49 | 2.725 |         | 2.772   |         |
| 14 | 2.775 |         | 2.767   |         | 50 | 2.720 |         | 2.752   |         |
| 15 | 2.785 |         | 2.780   |         | 51 | 2.710 |         | 2.750   |         |
| 16 | 2.730 |         | 2.763   |         | 52 | 2.825 |         | 2.726   |         |
| 17 | 2.735 |         | 2.756   |         | 53 | 2.745 |         | 2.745   |         |
| 18 | 2.765 |         | 2.753   |         | 54 | 2.740 |         | 2.750   |         |
| 19 | 2.750 |         | 2.745   |         | 55 | 2.790 |         | 2.755   |         |
| 20 | 2.780 |         | 2.757   |         | 56 | 2.800 |         | 2.775   |         |
| 21 | 2.760 |         | 2.763   |         | 57 | 2.730 |         | 2.768   |         |
| 22 | 2.730 |         | 2.755   |         | 58 | 2.745 |         | 2.765   |         |
| 23 | 2.745 |         | 2.753   |         | 59 | 2.735 |         | 2.766   |         |
| 24 | 2.770 |         | 2.751   |         | 60 | 2.815 |         | 2.752   |         |
| 25 | 2.800 |         | 2.761   |         | 61 | 2.805 |         | 2.756   |         |
| 26 | 2.820 |         | 2.783   |         | 62 | 2.825 |         | 2.775   |         |
| 27 | 2.705 |         | 2.773   |         | 63 | 2.805 |         | 2.795   |         |
| 28 | 2.775 |         | 2.775   |         | 64 | -     |         | -       |         |
| 29 | 2.730 |         | 2.757   |         | 65 | -     |         | -       |         |
| 30 | 2.815 |         | 2.756   |         | 66 | -     |         | -       |         |
| 31 | 2.715 |         | 2.758   |         | 67 | -     |         | -       |         |
| 32 | 2.815 |         | 2.768   |         | 68 | -     |         | -       |         |
| 33 | 2.725 |         | 2.767   |         | 69 | -     |         | -       |         |
| 34 | 2.770 |         | 2.756   |         | 70 | -     |         | -       |         |
| 35 | 2.815 |         | 2.781   |         | 71 | -     |         | -       |         |
| 36 | 2.770 |         | 2.770   |         | 72 | -     |         | -       |         |

**OBSERVAÇÕES:**

1. Não aquecer a barra com fogo;
2. Não desobstruir os bicos com arame (lavar com óleo diesel);
3. Manter altura da barra em 23,00 cm, sempre antes do espargimento;
4. O prazo de validade deste certificado está diretamente ligado à manutenção das condições em que o equipamento foi originalmente calibrado. Caso houver, por acidente, qualquer mudança significativa, torna-se necessário realizar nova calibração, mesmo que a anterior esteja em vigor.

Aparecida de Goiânia (GO), **05/05/2026**

  
Sidney Ribeiro da Silva  
Departamento Técnico

  
Jofre de Pina Ferreira Brito  
Supervisor Técnico